

Bureau Voorlichting Binnenvaart



Verladersinfo 2011

Advies op maat

Meer vervoer over water. Dat is al ruim 20 jaar een van de doelstellingen van het Bureau Voorlichting Binnenvaart (BVB). Waar logistiek advies voorheen onderdeel was van de vele andere activiteiten, kreeg het BVB in 2010 middels een subsidie van de overheid de mogelijkheid dit uit te breiden en groter aan te pakken. Binnen het project Maatwerk Voorlichting Binnenvaart werden logistieke consultants aangetrokken die zich enkel en alleen bezig houden met het zoeken naar potentiële nieuwe lading die ook over het water vervoerd zou kunnen worden. De consultants gaan letterlijk het land in en persoonlijk bij verladers langs om ze te overtuigen van de mogelijkheden en voordelen van de binnenvaart. Geen logistieke keten zit hetzelfde in elkaar. Vandaar dat elke case een advies op maat betreft. Deze aanpak begint nu zijn vruchten af te werpen.

Nu het project enige tijd loopt, merkt het BVB dat het gaat leven in de markt. Het BVB wordt vrijwel wekelijks benaderd om de mogelijkheden van vervoer over water voor specifieke trajecten en goederenstromen van verladerende partijen te onderzoeken. En dit is alleen maar meer geworden na een werkbezoek van minister Schultz van Haegen aan de binnenvaart in augustus. Die dag hebben Suiker Unie, Mars Nederland



Suiker Unie, Mars Nederland en Huntsman namen symbolisch “the Blue Road” in gebruik.

en Huntsman aan het ministerie de intentie uitgesproken meer vervoer over water in te zetten waar mogelijk. De minister steunt dit initiatief en sprak haar positieve waardering uit voor de mogelijkheden en het toekomstperspectief van de binnenvaart. Er is landelijk veel media-aandacht geweest voor het werkbezoek. Daardoor is nu ook bij andere bedrijven het besef gekomen dat de binnenvaart in ieder geval overwogen dient te worden als modaliteit binnen hun logistiek. Het BVB wordt benaderd om deze mogelijkheden te onderzoeken. Goed nieuws voor de binnenvaart.

‘Duurzaam’ is hip!

Duurzaam ondernemen is helemaal van nu, zeker ook in de logistiek. Vrijwel iedere zichzelf respecterende onderneming heeft duurzaamheid of maatschappelijk verantwoord ondernemen in de bedrijfsdoelstellingen opgenomen. Daarbij nemen overheden en gemeenten hun verantwoordelijkheid en spitsen beleid toe op het bevorderen van meer duurzaamheid in diverse sectoren. Dit is een van de redenen waarom bedrijven de mogelijkheden van de binnenvaart willen laten onderzoeken en hiervoor het BVB benaderen.



Minister Melanie Schultz van Haegen in de stuurstoel van het ms Anda van de familie Verdonk.

Een andere reden om binnenvaart te overwegen is de groeiende congestie op de wegen. Toenemende files op de A15 en de geplande werkzaamheden daar, zorgen dat veel bedrijven kijken naar alternatieven.

Uiteindelijk moet het uiteraard tevens in de portemonnee gunstig uitpakken. Het goed doorrekenen van de diverse mogelijkheden is dan ook een groot deel van het werk van het Maatwerk-team. Vaak komt de binnenvaart er ook op dit gebied gunstig uit.

Groene en schone toekomst

Ook al is de binnenvaart een van nature schone modaliteit, dat neemt niet weg dat de binnenvaart niet constant in beweging is om nog ‘schoner’ te worden. Op het gebied van uitstoot van CO₂ per tonkilometer ligt de binnenvaart ver voorop. Echter, op het gebied van de uitstoot van NO_x, fijnstof en SO₂ is er nog veel terrein te winnen. Met diverse innovaties zoals het gebruik van katalysatoren, roetfilters, diesel elektrische aandrijving, LNG en walstroom, doet de sector zelf alles om het schip en daarmee de vervoerswijze nog zuiniger en schoner te maken. Maar ook initiatieven als de Green Award, Lean and Green (www.duurzamelogistiek.nl) en diverse subsidiemogelijkheden maken een ‘groenere en schonere’ toekomst mogelijk.

Take the Blue Road

Het Bureau Voorlichting Binnenvaart wil een steentje bijdragen aan een goede toekomst voor de binnenvaart door de introductie van een nieuw branchemerk genaamd the Blue Road. Met de ondertitel ‘Duurzaam vervoer over water’ worden de voordelen van de binnenvaart gecommuniceerd. Want de binnenvaart is een duurzame, veilige en efficiënte manier van vervoeren. Met the Blue Road treedt de Nederlandse binnenvaart naar buiten met één gezicht en laat de branche zien dat het in deze tijd de meest logische en duurzame vorm van transport is. Voor de term ‘blue’ is gekozen, omdat blauw staat voor duurzaamheid op het gebied van techniek. Daarnaast refereert blauw uiteraard aan de kleur van water.

Best practice

Dat de binnenvaart voor diverse goederen een optie kan zijn voor het vervoer bewijzen onderstaande succesvolle projecten. Water, versgoederen en staddistributie; de binnenvaart kan een rol spelen in de logistiek en een bijdrage leveren aan het terugdringen van de filedruk.

Groenten en fruit per binnenvaart

Een geslaagd project waarbij groenten en fruit tegenwoordig per binnenvaart vervoerd gaan worden is uit de koker van Fresh Corridor. Het project Fresh Corridor stimuleert multimodaal vervoer van AGF containers. Achtergrond is de toenemende verkeerscongestie en specifiek de komst van Maasvlakte 2 waardoor de Rotterdamse Haven verhuist. Diverse projecten worden uitgevoerd ten behoeve van meer vervoer van versproducten via binnenvaart.

In het kader van een van de Fresh Corridor-projecten zijn inmiddels een proef de eerste containers met groenten en fruit per binnenschip van de Maasvlakte naar het Westland vervoerd.

Alleen de laatste twintig kilometer gaat nog over land. Door de containers met een schip van de Maasvlakte naar Hoek van Holland te brengen, wordt de vrachtwagenrit van zo'n honderd kilometer om de Rotterdamse haven heen uitgespaard.

Kijk voor meer informatie over projecten van Fresh Corridor op: www.freshcorridor.nl

Nog steeds een succes: water over water

Sinds jaren pendelt in de Rotterdamse haven een speciale waterboot tussen de zeeschepen van Maersk en het Oceanium van Blijdorp. Zoals elk jaar tijdens de Wereldhavendagen, was ook nu in september 2011 deze 'Oceaniumboot' weer te bewonderen.

Begin 2009 is de Oceanium-boot voorzien van een nieuwe motor die geschikt is voor een vaart op een 100% biobrandstof.

Pure biobrandstoffen veroorzaken 50% minder CO₂ dan fossiele brandstoffen en dragen zo bij aan een beter milieu. Ook is de uitstoot van fijnstof veel lager.

De containerschepen van Maersk spoelen op de Atlantische oceaan speciaal voor de Diergaarde Blijdorp een van hun ballasttanks en nemen vervolgens deze tanks gevuld met het schoonste zeewater mee naar Rotterdam. Volgens een vooraf bekend schema vaart dan de Haaibaai naar de Europoort en neemt vervolgens dit schone zeewater mee naar de Diergaarde. Door een pijpleiding die vanaf de Schie onder het parkeerterrein van de bezoekers van de Diergaarde doorloopt, wordt het water naar de voorraadtanks van het Oceanium gepompt.

In het Oceanium circuleert acht miljoen liter zeewater. Dankzij een door Blijdorp zelf ontwikkeld uniek recycling-systeem wordt elk twee uur de totale waterhoeveelheid gefilterd en rondgepompt. Hierdoor hoeft maandelijks maar een deel vervangen te worden. Meer informatie: www.blijdorp.nl

Eerste vaart Mokum Mariteam bij de RAI

De binnenvaart kan ook een rol spelen bij de bevoorrading van evenementen. Dat bewijst Amsterdam RAI. Want afgelopen september is Amsterdam RAI voor het eerst bevoorrad per



De Oceanium-boot, genaamd de "Haaibaai", is een opvallende verschijning in de haven aangezien ze is opgetuigd met koningspinguïns en ijsschotsen.

schip. Het elektrisch aangedreven schip van Mokum Mariteam lost de voorraden voor het evenement bij de RAI-haven en wordt vervolgens geladen met retourvracht, zoals afval. Amsterdam RAI is een van de eersten die het duurzame initiatief steunen om het vervoer over de weg terug te dringen, transportbewegingen rondom de RAI te verminderen en de luchtkwaliteit en geluidshinder in de Amsterdamse binnenstad te verbeteren.

Na decennia worden de Amsterdamse grachten door Mokum Mariteam voor het eerst weer gebruikt voor goederenvervoer. Met als verschil dat de schepen van Mokum Mariteam zijn aangedreven door stille en schone elektrische motoren. Bovendien is het just-in-time principe tot in detail doorgevoerd, want de schepen brengen niet alleen goederen naar de plaats van bestemming, maar retourgoederen als afval worden op dezelfde efficiënte, milieuvriendelijke wijze afgevoerd.

De bevoorrading van evenementen leent zich uitstekend voor dit schone en stille goederentransport. Met de inzet van het schip van Mokum Mariteam kunnen per vol schip – de inzameling van retourvracht meegerekend – vijf à zes stadsvrachtwagens vervangen worden.

Meer informatie op: www.rai.nl en www.mokummariteam.nl

Intermodaal congres: CO₂-modaal

Op 22 november wordt een Intermodaal congres georganiseerd met als thema CO₂-modaal. Het congres zal gehouden worden in het Delta Hotel in Vlaardingen en wordt georganiseerd door de voorlichtingsbureaus voor shortsea, spoor en binnenvaart. Drie sprekers behandelen praktijkvoorbeelden hoe duurzaamheid, logistiek en intermodaal vervoer heel goed hand in hand kunnen gaan. Interesse?

Kijk op de website www.hollandintermodal.com voor het programma en om in te schrijven.

Ook vrijblijvend advies?

The Blue Road is er voor iedereen die iets te vervoeren heeft. Wilt u ook gebruik maken van the Blue Road? Neem eens contact op met het Bureau Voorlichting Binnenvaart voor de mogelijkheden: 010-4129151. De logistieke consultants geven u graag vrijblijvend advies.

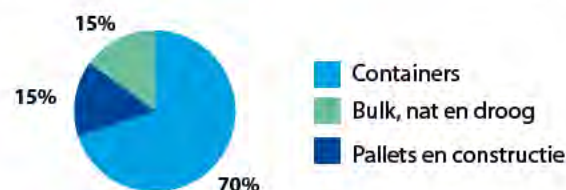
Of kijk op een van deze websites voor meer informatie:
www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl
www.theblueroad.nl



Maatwerk timmert aan de (water)weg

Het team van Maatwerk Voorlichting Binnenvaart heeft tot doel meer nieuwe lading voor de binnenvaart te genereren. En dat doel blijkt steeds meer realistisch. Inmiddels zijn er zo'n 100 bedrijven benaderd, zijn 35 bedrijven in de onderzoeksfase en hebben 20 bedrijven echt potentie om (meer) vervoer over water in te zetten in hun logistieke keten. Er zijn zelfs drie concrete pilots gestart. Er worden gesprekken gevoerd met bedrijven in diverse sectoren, zoals de voedselindustrie en chemie.

Aanvraag in procenten



Zoals de bovenstaande grafiek weergeeft, zijn de aanvragen dus zeer verschillend, maar het merendeel betreft containertransport. Daarin is nog veel groei mogelijk. Met de aanvragen die er

nu liggen kunnen in totaal 58.500 vrachtwagen bewegingen per jaar potentieel bespaard worden. De binnenvaart biedt vrijwel voor elke producttype een oplossing. Wellicht ook voor u.

Om wat voor cases gaat het dan bijvoorbeeld? Hieronder wat beschrijvingen van interessante lopende zaken:

Gebruikt textiel



Gebruikt textiel is één van de weinige afvalstromen die geld oplevert. Het textiel wordt sinds 2011 door Stichting KICI (Kleding Inzameling Charitatieve Instellingen) ingezameld. Zij legen de ondergrondse containers bij de supermarkten en brengen de containers op het afvalbrengstation. De kleding wordt vervolgens gesorteerd. Het textiel wordt in veel verschillende soorten en kwaliteiten gesorteerd: kleding en schoenen die verkoopbaar zijn in Nederland, Oost-Europa of die geschikt zijn voor Afrika. Katoen die niet meer draagbaar is wordt gebruikt voor poetsdoeken. Verder wordt ook textiel apart gehouden dat als materiaal kan worden hergebruikt, hier wordt bijvoorbeeld vilt van gemaakt. De opbrengsten van de verkoopbare textiel gaat naar goede doelen, zoals het Rode Kruis en diverse kleinere projecten in Afrika.

Het maatwerkteam is benaderd om de ladingstromen onder de loep te nemen. Alles gaat nu over de weg en de klant wil graag de mogelijkheden van vervoer over water weten. Er is nu een proef waarbij lege containers vanuit Rotterdam naar Wormerveer worden gebracht, daar worden geladen met kleding en vervolgens worden afgeleverd in Amsterdam. Van daar worden de containers naar de terminal in Rotterdam gebracht om de goederen tot slot te kunnen exporteren. Het gaat hier om een potentiële stroom van 300 tot 400 TEU p/jaar. De belangrijkste winst van deze modal shift is dat een expediteur door zijn klant geïnspireerd is om de "the Blue Road" te gebruiken.

Containers



Chemiebedrijf Huntsman in Rotterdam loopt dagelijks aan tegen de toenemende congestie op de A15. Met de geplande werkzaamheden, die tot 2015 zullen aanhouden, moest gezocht worden naar een oplossing voor de langere termijn. Mede om die reden wilde Huntsman voor het traject tussen Rotterdam Botlek en de Maasvlakte de mogelijkheden van de binnenvaart onderzoeken voor het vervoer van containers. Daarbij komt dat voor Huntsman de 'modal shift' naar binnenvaart een belangrijke bijdrage aan de reductie van de CO₂-uitstoot in de logistieke keten kan leveren. Leen Wendels, Supply Chain Manager Huntsman Holland: "Als chemiebedrijf moet je proberen in al je bedrijfsprocessen, dus ook in de logistiek, te streven naar CO₂-reductie. De binnenvaart speelt hierin voor ons een belangrijke rol." Naar verwachting zal Huntsman aanvankelijk zo'n 52.000 ton op jaarbasis in containers per binnenschip vervoeren, wat een CO₂-reductie kan opleveren van meer dan 50% (80.000 kg CO₂).

In mei 2011 is Huntsman gestart met een aantal proefzendingen over water. En met succes. Op dit moment worden er zo'n 30 tot 50 containers per week vervoerd per binnenschip vanaf de relatief nabij gelegen containerterminal naar de verschillende deep-seaterminals in de Europoort. In de volgende fase zal er naar uitbreiding van transport naar Antwerpen en andere bestemmingen in de EU gekeken worden.

Versgoederen



In Zeeland zijn grote kansen voor het vervoer van temperatuurgevoelige en versgoederen. Er wordt bijvoorbeeld veel fruit van Rotterdam naar Zeeland getransporteerd. Er is tevens een grote markt voor uien en aardappelen. Dergelijke goederen vragen speciaal transport in een koelschip of koelcontainer, de zogeheten reefer. Aangezien versgoederen tijdgevoelige producten zijn is het opzetten van een

accurate planning belangrijk. Juist omdat er veel potentie is in de regio, zou een lijndienst een toegevoegde waarde zijn voor veel verladers aldaar. Het BVB onderzoekt de mogelijkheden van een containerlijndienst met de binnenvaart tussen Rotterdam, Vlissingen en Terneuzen. Aan de hand van een regio-onderzoek onder marktpartijen moet de precieze potentie blijken. De vervolgstap zal het praktisch opzetten van de lijndienst zijn en het bepalen van de marktpartijen. Het bij elkaar brengen van verschillende partijen is een belangrijke taak voor de logistieke consultants van het BVB.

Diervoeders



Het projectteam van Maatwerk heeft een proef uitgevoerd met het vervoer van aardappelstoomschillen. Dit is een restproduct van een aardappelverwerkende fabriek.

De aardappelstoomschillen worden gebruikt als diervoeder. Het gaat om een volume van ± 2750 ton per week van januari - juni en ± 1750 ton per week van juli - december.

Aardappelstoomschillen is een semi-vloeibaar product dat nu met tankwagens vervoerd wordt. Vraag was of deze grote hoeveelheden ook over water konden of niet. Daarbij moet gekeken worden naar het type schip voor het vervoer (tankschip of droge lading schip) en of het schip zichzelf wel kan stabiliseren als de massa door het manoeuvreren van het schip gaat bewegen.

Om inzicht te krijgen in de stabiliteit is een proef uitgevoerd met een schaalmodel. In oktober zal een pilot met een schip uitgevoerd worden. Gekeken wordt naar de haalbaarheid, hoe te vervoeren (verdund of niet), hoe het zit met de stabiliteit, veiligheid en natuurlijk de kosten.

Zowel de zender als de ontvanger liggen niet direct aan het water. De goederen moeten van België naar boeren in de driehoek Nijmegen-Roermond-Tilburg. De laadhaven wordt

waarschijnlijk Tournai. De loshavens zullen, zoals het er nu uitziet, onderverdeeld worden in Oss en Venlo. Een uitdagende case met een uniek resultaat als het lukt.

Zoals bovenstaande projectbeschrijvingen illustreren, is het maatwerkteam druk bezig meer vervoer over water te realiseren. Ze houden daarbij rekening met de logistieke wensen van de klant, berekenen diverse scenario's, kunnen pilots opzetten

en begeleiden, brengen partijen bij elkaar, berekenen milieuvoordelen en geven tevens informatie over mogelijke subsidies en kunnen hierin begeleiden. Kortom, zeker interessant eens vrijblijvend een gesprek aan te gaan met een van de consultants om te kijken of de binnenvaart ook in uw logistiek van toegevoegde waarde kan zijn.

Wilt een afspraak maken? Neem dan contact op met het BVB via 010-4129151 of via maatwerk@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl



Ladingstromen die mogelijk in aanmerking komen voor een modal shift.



Bureau Voorlichting Binnenvaart

Colofon

Deze uitgave is van Bureau Voorlichting Binnenvaart
Vasteland 12e, 3011 BL Rotterdam,
telefoon: 010-4129151, fax: 010-4330918,
internet: www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl,
e-mail: info@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

Vormgeving:	DTPublishing
Drukwerk:	Drukkerij Dekkers
Fotografie:	Bureau Voorlichting Binnenvaart
Tekst en coördinatie:	Petra Figee

